

D.1	VŠEOBECNÁ ČÁST .....	2
D.1.1	POPIS A ÚČEL OBJEKTU .....	2
D.1.2	KAPACITY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ORIENTACE .....	2
D.1.3	PODKLADY .....	2
D.2	STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ .....	3
D.2.1	TECHNICKÉ PARAMETRY .....	3
D.2.2	GEOLOGIE .....	3
D.2.3	ZALOŽENÍ .....	3
D.2.4	MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ .....	4
D.2.5	VYTYČENÍ OSY HRÁZE .....	4
D.3	BEZPEČNOST PRÁCE .....	5
D.4	DODRŽENÍ OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU .....	5

## D.1 VŠEOBECNÁ ČÁST

### D.1.1 POPIS A ÚČEL OBJEKTU

Hrázová propust SO 104 je umístěna v ochranné hrázi SO101. Propust se nachází při jižním okraji hráze.

Hrázová propust bude sloužit ve sníženém území k odvádění srážkových vod z okolních pozemků za ochrannými hrázemi, tj. z prostoru stávající dostihové dráhy pod obcí Tlumačov, do koryta Hlavničky a následně do koryta Mojeny.

Hrázová trubní propust DN800 délky cca 24m vytvořená z obetonovaných plastových trub HOBAS v délce cca 19,3m bude uzavírána stavítkem v manipulační šachtě z železobetonové konstrukce umístěné při návodní straně hráze – ve svahu těsně pod návodní hranou koruny hráze.

Před kolaudací stavby se vypracuje manipulační řád hrázové propusti a současně i ostatních vodohospodářských objektů s uzavíracím zařízením.

### D.1.2 KAPACITY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ORIENTACE

Propust hrází je navržena v dimenzi DN800.

Pro stavbu budou využity plochy vyčleněné jako trvalý zábor a dočasný zábor. Plochy dočasného záboru budou upraveny do původního stavu.

Osa hrázové propusti směřuje na jihovýchod.

### D.1.3 PODKLADY

- Geodetické zaměření zpracované firmou Kvadrant s.r.o., Brno (02/2017)
- Zadání rozsahu stavby; Morava, Tlumačov-ochranná hráz Povodí Moravy s.p. (12/2016)
- Inženýrské sítě v zájmové oblasti
- Dokumentace pro územní řízení zpracovaná firmou PÖYRY Brno v roce 2012 (doplnění 2014,2015) Morava, Tlumačov – ochranná hráz
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- Vyhláška č. 367/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- Metodický pokyn č. 14/05 odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí pro zpracování plánu ochrany území pod vodním dílem před zvláštní povodní (Věstník MŽP, září 2005, částka 9).
- Metodický pokyn č.1/2010, čj. 37380/2010-15000 Ministerstva zemědělství k technicko bezpečnostnímu dohledu nad vodními díly.
- Strategie ochrany před povodněmi. MZe ČR, Praha, duben 2000.
- ČSN 75 1400 (1997) Hydrologické údaje povrchových vod.
- ČSN 75 2340 (2004) Navrhování přehrad – hlavní parametry a vybavení.
- ČSN 75 2405 (2004) Vodohospodářská řešení vodních nádrží.
- TNV 75 2103 (2014) Úpravy řek.

Zhotovitel:

**Dopravoprojekt Brno a.s.** | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

- ČSN 75 2410 (1997) Malé vodní nádrže.
- III. Sborník typizačních prací pro vodohospodářskou výstavbu, hydromeliorace, II. vydání, Hydroprojekt, 1978.
- ČSN 73 6133(2016) Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

## D.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

### D.2.1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Hrázová propust SO104 je navržena v ochranné hrázi SO101.

Propust je navržena z trub DN800 HOBAS s celkovou délkou 19,3m. Trouba bude obetonována v tloušce 0,2m, se sklony stran 1:10.

Nátokový objekt je navržen železobetonový se zavazovacími křídly. Nátokový objekt má zahloubenou část o 0,5m a je opatřen česly z kompozitu.

Manipulační šachta je umístěna na návodní straně hráze. Šachta je navržena jako železobetonová se sklony hran 1:10. Základová spára je na kótě 183,20 m n.m.. Objekt má vnější rozměry 1,8 x 3,4 x 4,3 (dxšxv). Šachta bude opatřena dvěma otvory. Poklopy budou ocelové pozinkované, uzamykatelné. Otvor 0,8x0,8m bude opatřen žebříkem, druhý 1,0x 1,0m bude sloužit jako manipulační otvor pro manipulaci se stavidlem při opravě.

Stavidlo bude nerezové, oboustranně těsnící. Stavidlo bude ovládáno pouze ručně.

Zastropení manipulační šachty bude po okraji osazeno zábradlím do výšky 1,1m s uzamykatelnou brankou.

Výtokový objekt je navržen železobetonový se zavazovacími křídly. Sklony hran budou 1:10. Vyústěné potrubí bude osazeno zpětnou klapkou. Na výustní objekt bude napojena úprava svahu v šířce výustního objektu ve sklonu 1:2 a to kamennou rovinou do betonu.

### D.2.2 GEOLOGIE

Pod vrstvou heterogenních navážek, které dosahují mocnosti cca 1,2 -1,4 m budou základovou spáru tvořit jemnozrnné zeminy GT typu Q1 a Q2 převážně tuhé až měkké konzistence

Jemnozrnné zeminy měkké konzistence nejsou vhodné pro založení je nutno provést sanaci základové spáry (např. částečná výměna základových půd za vhodný materiál)

Základovou spáru je nutno chránit před přítoky podzemní vody, bude se pravděpodobně nacházet pod úrovní hladiny podzemní vody (těsněná stavební jáma, odčerpávání dle vydatnosti přítoku)

Použité sondy: V4, P3 historické V-1

### D.2.3 ZALOŽENÍ

Založení propustku je plošné na základové desce uložené na vrstvě podkladního betonu tl. 0,20 m.

Základová deska je tloušťky 0,50 m a bude ze železobetonu **C30/37-XF2**.

Základová jáma bude po celém obvodu svahovaná (sklony svahů cca 1:1), čerpání vody se předpokládá na začátku prací (vyčerpání vody z jámy) a výjimečně za deště. Po dobu výstavby základů bude běžný průtok v Hlavníci převeden provizorním zatrubněním Ø800 mm.

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

## D.2.4 MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Pro realizaci zemní hráze bude nutné zabezpečení zdrojů zemin vhodných pro výstavbu zemních hrází z hlediska požadavků na vlastnosti zemin (soudržné zeminy symbolu MG, CG, CS, ML-MI a CI-CI). Po výběru materiálového zdroje stavby je nutno provést laboratorní ověření vhodnosti zemin - stanovení zrnitostního složení, konzistenčních mezí, organických látek a zhutnitelnosti zkouškou Proctor standard. Následně pak optimalizovat proces ukládání a zpracování vybrané zeminy do hráze poloproduktivním hutním pokusem před zahájením stavby mechanismy používanými při její výstavbě. Minimální míra zhutnění zeminy použité na zpětný zásyp konstrukce je 95% PS.

Přesypaná rámová konstrukce je monolitická železobetonová, monoliticky spojená se zavěšenými železobetonovými rovnoběžnými křídly.

### RÁMOVÁ KONSTRUKCE A KŘÍDLA

Základová deska je tl. 0,50 m, rámové stojky jsou tl. 0,50 m a rámová příčel má uprostřed tloušťku 0,35 m a je vyspádovaná směrem k okrajům rámu.. Celý rám je železobetonu **C30/37-XF2**.

Křídla jsou monolitická z železobetonu **C30/37-XF2**, monoliticky spojená s rámem, tloušťka křídel je 0,55 m.

Izolace celé nosné konstrukce je celoplošná z natavovaných izolačních modifikovaných pásů natavených na kotevní nátěr. Izolační souvrství musí splňovat ČSN 73 6242 platnou od března 2010 (dodavatel izolace je povinen předložit o tom potvrzení od státem akreditované zkušebny). Stejným způsobem, tj. s použitím natavovaných pásů, se zaizoluje i rub opěr a křídel. Na těchto plochách se však nebude používat kotevní nátěr, ale penetrační nátěr.

## D.2.5 VYTYČENÍ OSY HRÁZE

Souřadnicový systém JTSK,

Výškový systém B. p.v. (Balt po vyrovnání).

ČÍSLO BODU	X	Y
104001	533029.774	1162058.133
104002	533029.220	1162057.274
104003	533028.665	1162056.415
104004	533022.541	1162061.596
104005	533020.048	1162060.949
104006	533018.537	1162061.926
104007	533014.068	1162068.276
104008	533013.523	1162067.432
104009	533012.960	1162066.561

Přesnost vytyčení

Řídí se ČSN 73 0420-1 „Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní požadavky“

ČSN 73 0420-2 „Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky“

### D.3 BEZPEČNOST PRÁCE

Projektant nezodpovídá za bezpečnost pracovníků prováděcí firmy a nepředepisuje jak mají být upraveny jejich vzájemné vztahy.

Existuje však vyhláška ČÚBP č. 363/2005 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, kterou by se měl dodavatel řídit.

### D.4 DODRŽENÍ OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Obecně technické požadavky jsou v projektu dodrženy. Stavební práce je potřeba provádět mimo zimní období

Říjen 2017, Brno

.....  
Ing. Gabriela Zelíková